



# Istituto Istruzione Secondaria Superiore



«GIOENI-TRABIA»  
-Palermo-

Sez.: Istituto Tecnico Trasporti e Logistica



Sez.: Istituto Professionale Industria e Artigianato

I.S.- "GIOENI - TRABIA"-PALERMO  
Prot. 0002463 del 09/02/2026  
IV (Uscita)

Ai Docenti e agli Alunni delle classi:  
5<sup>a</sup> Costruttori - 4<sup>a</sup> Aeronautica  
Al Tutor FSL della classe interessata  
Alle Famiglie  
Alla DSGA

**Circolare n. 362**

**Oggetto: Attività FSL per le classi 5<sup>a</sup> Costruttori e 4<sup>a</sup> Aeronautica presso UNIPA.**

Nell'ambito dei percorsi FSL per gli alunni delle classi quinte indirizzo Costruttori e quarte Conduzione Mezzo Aereo per l'a.s. 2025/26, avrà inizio un'attività realizzata nell'ambito "Orientamento attivo scuola-università" promossa dall'Università degli Studi di Palermo con dei corsi della durata di 15 ore, suddivise in due giornate in cui verranno svolte attività teoriche in aula e attività laboratoriali con la presenza di tutor universitari

L'obiettivo del corso è quello di fornire una preparazione adeguata all'utilizzo delle principali funzionalità del software di modellazione tridimensionale PTC Creo Parametric, uno dei software di modellazione CAD 3D più potente e conosciuto, che permette di realizzare modelli tridimensionali di oggetti reali mediante operazioni che simulano le lavorazioni meccaniche. L'utilizzo di CAD 3D consente di creare, infatti, una progettazione completa con cui è possibile interagire in modo dinamico; offre l'opportunità e gli strumenti per verificare l'idoneità e il funzionamento dell'assieme ideato e creare in modo semplice e rapido tutta la documentazione tecnica di progetto e successiva produzione.

Dopo una prima necessaria introduzione sui principi base del funzionamento di un motore endotermico, il corso sarà articolato sulle seguenti sezioni:

- Panoramica sulle funzioni base del software PTC Creo Parametric;
- Utilizzo delle funzioni avanzate del software per la creazione delle parti meccaniche del motore: pistoni, bielle, albero motore, alberi a camme, valvole, ecc..
- Creazione, gestione e animazione dell'assieme del motore automobilistico;
- Elaborazione di esplosi 3D.

Alle attività dei due giorni della durata di 6h ciascuna, che si svolgeranno direttamente presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica nei giorni 24 e 25 Febbraio a partire dalle ore 09.00 e in cui gli allievi saranno accompagnati da un docente della classe, seguirà un'ulteriore giornata con un'attività di orientamento pari a tre ore che verrà comunicata con successiva circolare.

Si ricorda agli studenti che è necessaria la frequenza per almeno il 70% delle ore previste per validare questa attività FSL e che dovranno aver effettuato il percorso INAIL riferito alla sicurezza di base (4 ore); si invitano, quindi, i tutor FSL delle classi interessate, ad accertarsi di ciò. Si allegano i moduli di autorizzazione e patto formativo, che gli alunni dovranno consegnare almeno 5 giorni prima dell'avvio del primo giorno di attività al tutor FSL. I tutor inoltre invieranno, in un unico file, i moduli scansionati al referente FSL Prof. Calò Ignazio, all'indirizzo [ignazio-calo@nauticopa.edu.it](mailto:ignazio-calo@nauticopa.edu.it) a cui può essere anche, ed eventualmente, inoltrata ogni richiesta.

**Il Dirigente Scolastico**  
Ing. Andrea Tommaselli